

Heck-Planiergeräte

- **SG-200**
- **2000-S**
- **200-SL**
- **2000-B**

**Individuelle
Ausstattung
und praktisches
Zubehör!**

**Äußerst robuste Bauweise
und hochwertige Materialien
zeichnen unsere
Heck-Planiergeräte aus!**

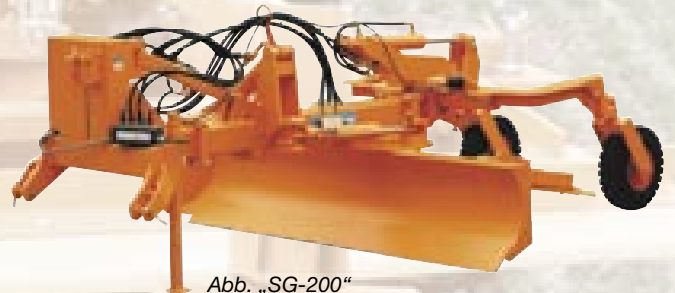


Abb. „SG-200“

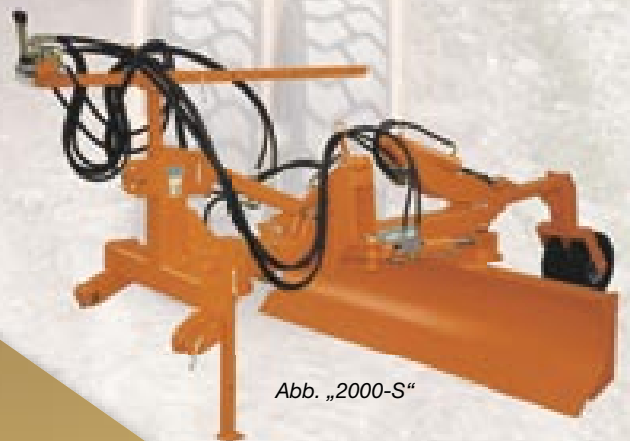


Abb. „2000-S“

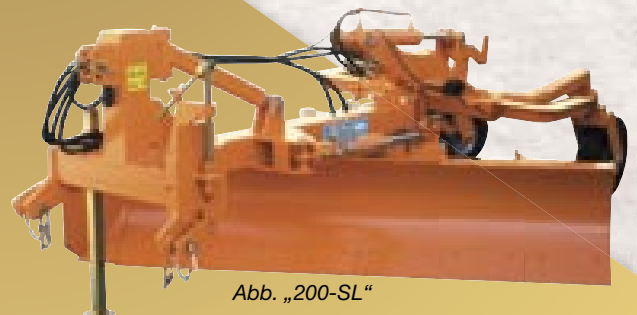


Abb. „200-SL“

Gegenüberstellung/Vergleich

Heck-Planiergeräte „2000-S“, „200-SL“ und „SG-200“

Beschreibung	„2000-S“	„200-SL“	„SG-200“
Tiefenführung:			
Zweirad-Nivelierfahrwerk			
✓ pendelnd gelagert und hydraulisch höhenverstellbar	–	X	X
✓ hydraulisch, automatisch gegenschwenkbar	–	–	X
✓ <u>mechanisch</u> gegenschwenkbar	–	X	–
Tastrad – Mitte			
✓ mechanisch verstellbar	oo	–	–
✓ hydraulisch verstellbar	oo	–	–
Tasträder – seitlich			
✓ mechanisch verstellbar	oo	–	–
Verstellbereiche:			
Neigungsverstellung ca. 15° ✓ mechanisch (vertikale Verstellung) ✓ hydraulisch	X oo	X oo	– –
Böschungswinkel ca. 35° ✓ mechanisch (vertikale Verstellung) ✓ hydraulisch	oo oo	– –	– X
horizontale Verstellung 360° ✓ mechanisch (hydraulisch = ca. 45°) ✓ hydraulisch	X oo	X oo	– X
seitliche Verstellung ✓ mechanisch (aus der Schleppermitte) ✓ hydraulisch	X oo	X oo	– X
Bedienelemente für hydraulische Verstellbereiche:			
Steuergerät – mechanisch	oo	oo	oo
Steuergerät – elektro-hydraulisch	oo	oo	oo
Technische Daten:			
Beleuchtung	oo	X	X
Schildhöhe ca. mm	540	540	540
Schildbreite m	2,00 – 2,70	2,25 – 2,70	2,25 – 3,00
Schlepperklasse PS max. ca.	150	200	200
Anbau Kat. – II / III	X	X	X

X = **serienmäßig**
oo = **auf Wunsch**
– = **nicht lieferbar**



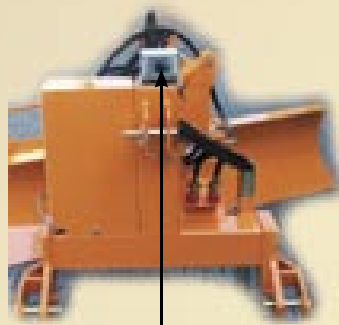
Beschreibung	„2000-S“	„200-SL“	„SG-200“
Bedienelemente für hydraulische Verstellbereiche:			
✓ Steuergerät – mechanisch ** - mit längs- und höhenverstellbarer Halterung 2-fach / 3-fach / 4-fach => je nach Ausrüstung	oo	oo	oo (nur 4-fach)
✓ Steuergerät mit elektro-magnetischem Umschaltventil *** - über einen Vorwahlschalter im Bedienpult wird der jeweilige Hydraulikzylinder am Planiergerät vorgewählt - die Verstellung des Hydraulikzylinder erfolgt anschließend durch das fahrzeugeitige Steuergerät *** 2-fach / 3-fach / 4-fach => je nach Ausrüstung Zusatzinformation für Variante mit „elektro-magnetischem Umschaltventil“: Im Unterschied zum „elektro-hydraulischen Steuergerät“ bietet diese Variante ein Plus bei Fahrzeugen mit hoher Hydraulikleistung! Kein permanenter Ölkreislauf und somit kein Staudruck. Nachteilig ist eventuell die zusätzlich notwendige Bedienung des Vorwahlschalters, vor Betätigung des gewünschten Hydraulikzylinder durch das Steuergerät am Fahrzeug.	oo	oo	oo (nur 4-fach)
✓ elektro-hydraulisches Steuergerät mit Bedienpult ** 3-fach / 4-fach => je nach Typ bzw. Ausrüstung	-	oo	oo (nur 4-fach)

oo = **auf Wunsch**
 - = **nicht lieferbar**

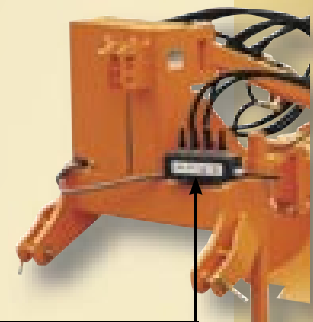
- ** **fahrzeugeitig ist ein einfachwirkendes Steuergerät mit Rücklauf erforderlich.**
- *** **fahrzeugeitig ist ein doppeltwirkendes Steuergerät erforderlich.**
- **** **das Bedienpult ist mit Haftmagneten versehen.**



Steuergerät - mechanisch mit verstellbarer Befestigung



Steuergerät mit elektro-magnetischem Umschaltventil, Bedienpult mit Vorwahlschalter ****



elektro-hydraulisches Steuergerät mit Bedienpult ****

Anmerkung:
 Alle Hydraulikzylinder sind mit den erforderlichen Ventilen, Sperrblöcken oder Mengenreglern ausgerüstet!

Heck-Planiergerät „SG-200“

Das Heck-Planiergerät „SG-200“, für professionelle und extreme Einsätze als graderähnliches Gerät konzipiert. Großzügig ausgelegte Verstellbereiche, hydraulisch betätigt, genügen höchsten Ansprüchen.

Grundausrüstung:

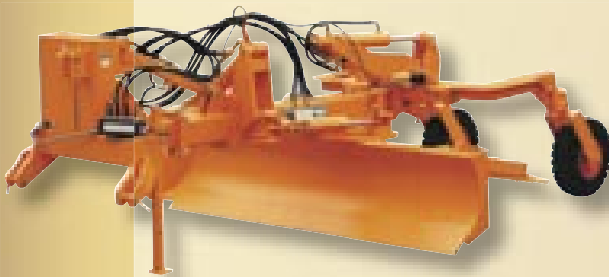
- ✓ dreifach **hydraulisch** verstellbar
- ✓ Zweirad-Nivelierfahrwerk (Ber. 6.00-9) hydraulisch höhenverstellbar, pendelnd gelagert und automatisch hydraulisch gegengeschwenkt
- ✓ Stahlverschleißschiene geschraubt und unterteilt
- ✓ Beleuchtung
- ✓ Anbau an Kat. II und III
- ✓ Schlepperklasse 80 bis 200 PS

Verstellbereiche:

vollhydraulisch verstellbar

- horizontal: beidseitig ca. 45°
(für Rückwärtsfahrt umsteckbar)
- vertikal (Neigungsverstellung): beidseitig ca. 35°
- seitlich: beidseitig ca. 86cm aus der Mittelstellung

Schildbreite	Schildhöhe	Gewicht ca. (ohne Zubehör)
2,25 m	54 cm	1260 kg
2,40 m	54 cm	1280 kg
2,50 m	54 cm	1300 kg
2,70 m	54 cm	1330 kg
3,00 m	54 cm	1370 kg



Verstellbereich horizontal:

Beidseitig ca. 45° schwenkbar. Für Rückwärtsfahrt umsteckbar.

Verstellbereich vertikal:

Die Erstellung des Dachprofils auf Wirtschaftswegen, die Pflege und Erstellung von Böschungen, Gräben usw. erfolgt durch die vertikale Verstellung von beidseitig ca. 35°.

Verstellbereich seitlich:

Zur Bearbeitung der Bankette beidseitig aus der Mittelstellung ausschwenkbar.

optimale Tiefenführung:

Durch das hydraulisch verstellbare, pendelnd gelagerte Zweirad-Nivelierfahrwerk ist eine optimale Tiefenführung gewährleistet. Die Tiefenführung wird wesentlich verbessert, da sich das Fahrwerk, unabhängig von der Neigung des Schildes, den Bodenverhältnissen anpassen kann!



Kunststoffschiene abklappbar:

Die abklappbare, elastische Kunststoffschiene dient zur Feinplanie des Wegebauaterials. Weiterhin eignet sich diese Schiene bestens für die Säuberung von Strassen, Parkflächen usw.



Heck-Planiergerät „SG-200“



Zubehör:

Zubehör zur Bankettbearbeitung (der Anbau dieser Teile erfolgt rechtsseitig, auf Wunsch linksseitig)

- ✓ Seitenblech in 40°-Stellung, gesteckt
- ✓ Scharverlängerung, Breite-oben 700 mm (riesterförmig) gesteckt

Zubehör zur Feinplanie

- ✓ Kunststoffräumleiste abklappbar (die Breite sollte ca. 250 mm weniger als die Schildbreite betragen)

weiteres Zubehör

- ✓ Aufreißer - 6 Zinken, Zinken einzeln gesteckt und extra verschleißfest
- ✓ Seitenblech-gerade, gesteckt, beidseitig verwendbar (zum Einebnen von Material, Zuschieben von Gräben...)
- ✓ Verbreiterungsteil 400 mm, geschraubt, (u.a. zur Schneeräumung)
- ✓ Kunststoffräumleiste (200x30mm), aufgeschraubt anstatt Stahlschiene (= Mittelführung) (Schneeräumung, Säuberung v. asphaltierten Wegen usw.)



Abb. Seitenblech in 40°-Stellung

Bedienteile für hydraulische Verstellbereiche (s. Erklärungen / Hinweise S. 2 + 3)

Grundausrüstung:

- ✓ jede hydraulische Verstellmöglichkeit erfordert am Zugfahrzeug je ein doppelwirkendes Steuergerät

Ausrüstung mit zusätzlichem Steuergerät:

Möglichkeit 1: – handbetätigtes Steuergerät°, auf höhen- und längsverstellbarer Vorrichtung am Planiergerät montiert

- ✓ 4-fach Steuergerät, mechanisch betätigt, mit verstellbarer Befestigung

Möglichkeit 2: – elektro-magnetisches Umschaltventil, am Planiergerät montiert, Bedienung über elektrischen Vorwahlschalter und dem fahrzeugseitigen Steuergerät°°

- ✓ 4-fach Steuergerät, elektro-magnetisches Umschaltventil, mit Bedienpult**

Möglichkeit 3: – Steuergerät, elektro-hydraulisch, am Planiergerät montiert, Bedienung über Schalter im Bedienpult°

- ✓ 4-fach Steuergerät, elektro-hydraulisch°, mit Bedienpult**

Anmerkung: Alle Hydraulikzylinder sind mit den erforderlichen Ventilen, Sperrblöcken oder Mengenreglern ausgerüstet!

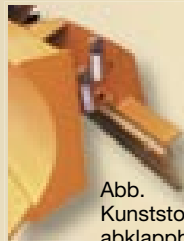
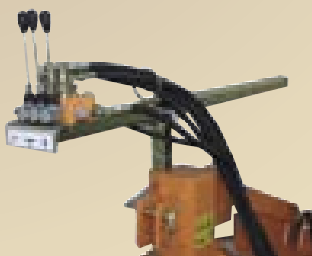


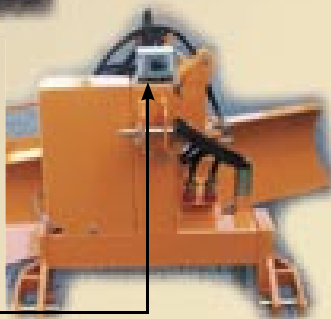
Abb. Kunststoffschiene abklappbar



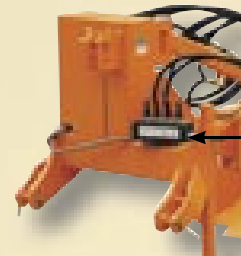
Abb. Aufreißer - 6 Zinken einzeln gesteckt



Steuergerät - mechanisch



Steuergerät mit elektro-magnetischem Umschaltventil

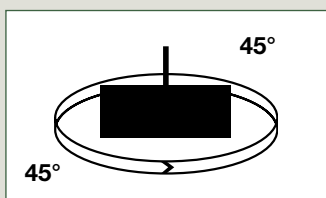


elektro-hydraulisches Steuergerät mit Bedienpult

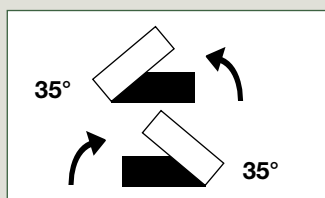
° fahrzeugseitig ist ein ew. Steuergerät mit Rücklauf erforderlich

°° fahrzeugseitig ist ein dw. Steuergerät erforderlich

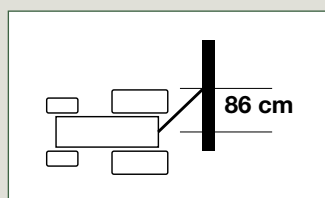
** das Bedienpult ist mit Haftmagneten versehen



horizontale Verstellung



Verstellbereich vertikal



Verstellbereich seitlich

Heck-Planiergeräte im Einsatz

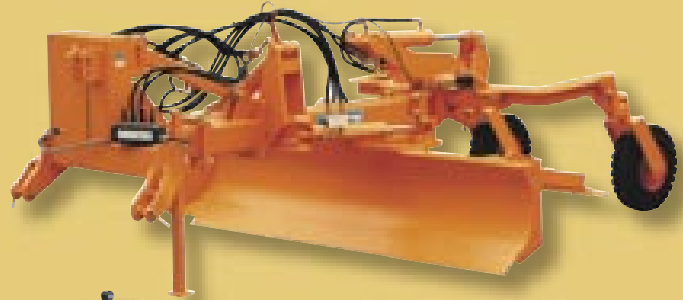
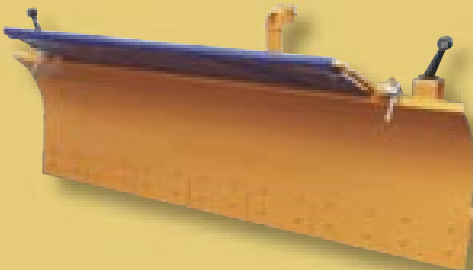
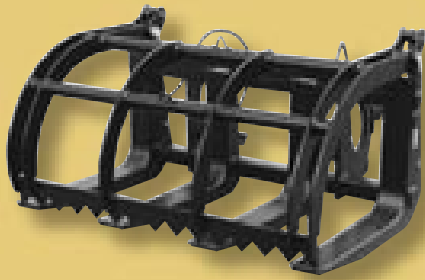


SG-200



2000-S





FLÖTZINGER

Gerätetechnik GmbH

Tüßlinger Strasse 2 · D-84570 Polling

Telefon 0049 (0) 86 33/89 84-0 · Telefax 0049 (0) 86 33/89 84-49

www.floetzingger-geraetetechnik.de

floetzingger@floetzingger-geraetetechnik.de

Überreicht durch: